

Fotografare le regate



Punta Ala: mare relativamente calmo, vento in crescendo e attestato soprattutto in seconda e terza regata sui 15-17 nodi da Nord Ovest. Queste le condizioni climatiche che hanno caratterizzato la giornata di regate classe 52, evento firmato Audi e valido per la prima tappa del circuito Breitling Med Cup 2006. Circa venti i team partecipanti con due barche "regali": il "Bribon" di Sua Maestà il Re di Spagna Juan Carlos ed il "Fram XVI" del Re di Norvegia Harald V° (al momento decimo e quattordicesimo in classifica generale).

Ancora una volta, personalmente, ho riscontrato l'estrema difficoltà nel cimentarmi in "foto di sport". La sensazione era quella di essere catapultati all'interno di una lavatrice in centrifuga, con ottiche che stringono talmente il

campo che inquadrare la scena diventa così difficoltoso da richiedere una tale concentrazione che inevitabilmente distogli da quella che ti serve per tenere l'equilibrio con conseguenze facilmente immaginabili. Alla boa di bolina il marasma più completo. Il moto ondoso naturale (quello prodotto dal vento di Maestrale) continuamente interrotto da quello di yacht che per guadagnarsi posizioni privilegiate non lesinavano manovre al limite del codice della navigazione. Nonostante ciò, continua ad essere una sfida avvincente e conto di ottenere, nel tempo, un bagaglio di esperienza che sicuramente in futuro mi porterà ad ottenere risultati sempre migliori.

Alessandro Butteri



ERRATA CORRIGE



La foto "Raganella", pubblicata nell'Annuario UIF 2006 a pag. 99, è stata erroneamente attribuita a Giuseppe Malerba, mentre l'autore è Maurizio Marchese di Partanna (TP). Ci scusiamo per l'involontario errore.