

ASCORRIMENTO VELOCE la Palermo - Sciacca

Definitivamente avviata a soluzione il problema della strada a scorrimento veloce Palermo-Sciacca, che, fin dall'ottobre 1965 era stato sottoscritto, da parte del Consiglio Regionale del Turismo, alla diretta attenzione del Comitato dei Ministri per il Mezzogiorno.

Non c'è dubbio infatti che tutto il problema della valorizzazione delle coste da Sciacca a Selinunte, del rapido inserimento ai mercati di consumo dei prodotti della zona irrigata del Menfiato e del Mazzarese e lo stesso sviluppo delle Terme di Sciacca erano e sono condizionate dalla mancanza di una strada di comunicazione agevole e veloce.

E al culmine di una intensa azione di catalizzazioni di autorilevi consensi e di sensibilizzazione dell'opinione pubblica, l'opera venne ineraria, nel settembre 1966 nel Piano di Coordinamento degli Interventi Pubblici nel Mezzogiorno.

E a tal proposito va ricordato soprattutto che se non fosse stato elaborato un piano tecnico, poi integralmente accettato, che scartava soluzioni dispendiose e dava una impostazione realistica all'opera e se non si fosse realizzata intorno a questo piano un comune impegno di amministratori, Parlamentari, Enti vari, a questa ora la Palermo-Sciacca sarebbe ancora tra i problemi insoluti della Sicilia.

E si è preso atto con soddisfazione che in attuazione delle intese raggiunte presso il Comitato dei Ministri, sia la ANAS che la Cassa per il Mezzogiorno, che la Regione Siciliana hanno iniziato il lavoro per la pista di toro compresa.

Il Consiglio del Turismo, che attraverso il suo Presidente, Ugo Gabbugli, ha continuato, con una serie di incontri presso gli Organi della Cassa dei Mezzogiorni e del Ministero dei L.I.P.P., a tener vivo il problema, è lieto di avere svolto efficacemente un ruolo di propulsione e di spinta per superare indecisioni e temere ed intende ringraziare i Sindaci ed i Consigli Comunali della zona per l'apposita data all'azione. I Parlamentari dei vari partiti ma in particolare la Amministrazione Provinciale di Agrigento che il 5 marzo dello scorso anno (sotto la presidenza dell'avvocato Di Paola) promosse una riunione che stabilì le caratteristiche tecniche al quale avrebbe dovuto rifarsi i progetti di massima della strada, i Sottosegretari Omo, Giglia e Gioia per la particolare cura con cui hanno seguito la questione durante la discussione al Consiglio dei Ministri.

Nella allegata cartina è esposta lo stato attuale delle opere quali risultati da informazioni in nostro possesso.

1) Tratto Palermo - Monreale - Bivio di Cristina Km. 16

Dopo l'apertura della variante sotto Montealè l'ANAS ha allo studio piccole varianti non essendo agevole la grande variante per l'eliminazione dell'attraversamento dell'abitato di Pippio.

2) Tratto da Monte Pernice - S. Giuseppe Jato - S. Cipriello - Bivio di Cristina Km. 29

La rettifica di tale tratto sarà assunta dalla Regione che ha già predisposto lo studio per realizzare la circonvallazione di S. Giuseppe Jato - S. Cipriello (Km. 5) che costituirebbe in alto il punto più disagevole dell'intero tratto e che sarà finanziato sulla legge per la viabilità.

3) Tratto da Ponte Pernice a Ponte Belice Km. 28

La Cassa per il Mezzogiorno che ha assunto l'onere della sistemazione della strada dal fondo valle del Belice destro ha già incaricato il progettista per l'esercizio del finanziamento della spesa di lire 1.500 milioni ed ha già in elaborazione il progetto.

Come si vede sono già disponibili 5 miliardi, ed i tempi di lavoro non subiscono ritardi. Una volta realizzata la strada, che dovrebbe avere una larghezza di carreggiata di m. 7,50 oltre banchine pavimentate di m. 1,50, potrà consentire una velocità media di almeno 30 Km. h. e consentire di raggiungere Sciacca da Palermo comodamente in meno di 1 ora e mezza.

Trattasi di un tronco nuovo di strada da costruire utilizzando la valata del torrente Senore e del tracciato della ferrovia a scartamento ridotto della stazione di S. Margherita.

3) Tratto Portella Misilbesi - Vallo.

Sciacca Km. 23 L'ammiraglamento di questo tronco è stato assunto dall'ANAS che ha già previsto per il corrente esercizio il finanziamento della spesa di lire 1.500 milioni ed ha già in elaborazione il progetto.

Come si vede sono già disponibili 5 miliardi, ed i tempi di lavoro non subiscono ritardi. Una volta realizzata la strada, che dovrebbe avere una larghezza di carreggiata di m. 7,50 oltre banchine pavimentate di m. 1,50, potrà consentire una velocità media di almeno 30 Km. h. e consentire di raggiungere Sciacca da Palermo comodamente in meno di 1 ora e mezza.

Trattasi di un tronco nuovo di strada da costruire utilizzando la valata del torrente Senore e del tracciato della ferrovia a scartamento ridotto della stazione di S. Margherita.

4) Tratto da Ponte Belice a Portella Misilbesi Km. 10

Anche la realizzazione di questo tronco sarà di competenza della Cassa che ha già incaricato un tecnico per la redazione del progetto esecutivo ed ha stanziato la somma di L. 1.500 milioni.

Trattasi di un tronco nuovo di strada da costruire utilizzando la valata del torrente Senore e del tracciato della ferrovia a scartamento ridotto della stazione di S. Margherita.

5) Tratto Portella Misilbesi - Vallo.

'IN MARGINE AD UN CONVEGNO

Radiografia dell'agricoltura

Il recente convegno della Confederazione Nazionale Coltivatori Diretti ha offerto l'occasione per fare il punto sulla situazione economica e sociale del settore agricolo italiano: insufficienze e squilibri ancora esistenti, iniziative in corso, obiettivi che il settore si propone di raggiungere, entro il quadro del programma di sviluppo, per un incremento produttivo dell'agricoltura italiana nell'ambito degli accordi europei.

Il recente convegno di strada della Confederazione Nazionale Coltivatori Diretti ha messo in luce con un attento esame i problemi attuali dell'agricoltura in relazione alla programmazione economica e alla integrazione agricola dei paesi del MEC. Dai lavori del convegno, cui hanno partecipato personalità di governo ed esperti della materia, sono emersi i tratti caratteristici dell'attività agricola d'oggi.

L'agricoltura non è più un'area sociale per le condizioni di vita dei contadini: oggi la questione di fondo è rappresentata dall'efficienza e dalla competitività del settore

teriale di crescita umana ed economica. Il piano riconosce agli agricoltori la responsabilità primaria di autogoverno nella organizzazione del mercato. Particolari iniziative sono state intraprese dal Governo per favorire questo senso di responsabilità e di collaborazione tra contadini, indirizzandoli verso la formazione di aziende agricole e cooperative, che creino il frazionamento e la polarizzazione della terra. Sono stati concessi mutui per l'estensione delle proprietà contadine e per l'istituzione di cooperative agricole guidate da Enti di sviluppo, in cui gli agricoltori possono decidere a maggioranza il riordinamento e la ricomparsa delle terre della cooperativa per garantire la produttività e l'economia.

Una equilibrata politica dei redditi può favorire il risorgere del mondo agricolo. Bisogna avere il coraggio di rinunciare a dei consumi mediatici, per poter investire capitali in un settore per il momento bisognoso, ma che in futuro sarà sicuramente superpreduttivo.

Le infrastrutture nelle campagne sono ancora molto carenti. Il Sud in particolare necessita di strade veloci per il trasporto dei prodotti; prevedibili zone sono ancora private di elettricità. L'aumento dei mezzi di comunicazione è importante per eliminare lo isolamento delle campagne e quindi anche l'arretratezza culturale dei contadini. Non è sufficiente la diffusione delle scuole elementari e medie per istruire il mondo contadino. E' necessario anche diffondere l'istruzione generale e professionale attraverso un incremento della radio, della televisione, dei giornali e del cinema. Creando condizioni di vita simili a quelle della città si può vincere un diffuso moto psicologico di abbandono delle campagne. Questo fattore è molto preoccupante: infatti solo nel 1964 si sono allontanate dai campi ben 295 mila unità lavoratrici.

La cooperazione internazionale e l'abbattimento delle dogane porteranno nei primi tempi un certo danno ai produttori di alcune derivate, a causa delle tariffe unificate internazionali. Spetterà al Governo in questi casi di aiutare alcuni rami dell'agricoltura, mediante contributi integrativi, come già avviene per l'olio.

La cooperazione internazionale e l'abbattimento delle dogane porteranno nei primi tempi un certo danno ai produttori di alcune derivate, a causa delle tariffe unificate internazionali. Spetterà al Governo in questi casi di aiutare alcuni rami dell'agricoltura, mediante contributi integrativi, come già avviene per l'olio.

L'abolizione dell'Istituto fondale della mezzadria è stata una grande vittoria del mondo contadino. Nella programmazione economica è chiaramente espresso il principio che la proprietà diretta del coltivatore è un elemento

socialmente importante.

Il Bollettino economico finanziario del Banco di Sicilia — riassume la situazione produttiva nel settore delle industrie siciliane estrattive e trasformatrici.

Ecco, in breve, il panorama della situazione:

La produzione del metano nel 1966 ha raggiunto 559 milioni di metri cubi, risultando pertanto quasi raddoppiato rispetto a quella dello stesso periodo del 1965. Per contro, la produzione del petrolio grezzo ha subito una flessione del 20,5 per cento rispetto all'anno precedente.

La quantità di roccia asfaltica complessivamente estratta nel 1966 è risultata superiore di 3.367 tonnellate (pari al 4,3 per cento) rispetto a quella del 1965. L'incremento del 9,8 per cento nell'estrazione del minerale destinato alla distillazione ha infatti più che compensato la flessione del 3,4 per cento registrata in quello del minerale usato per la fabbricazione di manufatti per pavimentazione.

La produzione di sali potassici nel 1966 è risultata pari a circa 1,5 milioni di tonn., con un aumento dell'8,9 per cento rispetto a quella dell'anno precedente. Nel settore del salgemma è continuato in dicembre il notevole incremento dell'attività estrattiva (+24,1 per cento rispetto a dicembre 1965) già rilevato nei mesi precedenti.

Nel corso del 1966 sono state estratte 726 mila tonn. di minerale, contro 695 mila nel 1965, con un aumento del 4,5 per cento.

Nel comparto dello zolfo, in diminuzione nel 1966 rispetto all'anno precedente la produzione del minerale (-6,6 per cento) e quella del fuso grezzo (-8,9 per cento) in aumento invece la produzione degli sterri (+21,0 per cento) e dei concentrati umidi (+34,2 per cento).

La produzione di marmo in blocchi ha raggiunto nel 1966, 123 mila tonnellate, contro 110 mila circa nel 1965, con un aumento del 12,3 per cento.

In aumento anche la produzione dei cementifici che nei dodici mesi del 1966 è risultata di 1.990 mila tonnellate, con un incremento del 9,6 per cento sul 1965.

Un abuso della SIP?

(continua dalla 1 pag.)
Si aggiunga che le opere monumentali e artistiche — a causa della mancanza di vigilanza da parte degli enti preposti — vengono lasciate in piedi all'incirca, come sta avvenendo, ad esempio a Pompei antica, le cui condizioni sono state richiamate recentemente in una interrogazione parlamentare.

E' abbastanza significativa, inoltre, l'osservazione fatta recentemente da una agenzia specializzata, la quale, riferendosi al fatto che a Volterra il famoso museo etrusco «Guarnacci» è in procinto di chiudere i battenti perché si negano i mezzi per pagare lo indispensabile al personale di custodia, osserva che, però, si consente all'ENIT di «spendere milioni in sondaggi che ci confermano come l'arte e l'archeologia costituiscono le nostre maggiori attrattive per una larga parte di visitatori stranieri mentre per incuria si lascia che vada in malora il nostro più prezioso patrimonio artistico ed archeologico».

L'iniziativa turistica, infatti, è episodica e slegata, e gli enti nazionali spendono in maniera sproporzionata rispetto a quello che non riescono a spendere le organizzazioni periferiche; mentre il Ministero del Turismo (convinto che al patrimonio artistico ed archeologico nazionale debba pensare il Ministero delle P.L.) poco si cura dell'interesse che il grande pubblico può avere a questo patrimonio che, alla fine, appartiene a tutti e giustifica la curiosità e l'interesse degli stranieri.

di Franco Majani

Esclusività IMEC - OMSA

*

Corso Umberto I, 130

SAMBUCA DI SICILIA

Mentalbano Domenico & Figlio

CUCINE COMBINABILI GERMAL
MATERASSI PERMAFLEX
MOBILI

Corso Umberto I - SAMBUCA DI SICILIA

Nino Incardona

RADIO - TELEVISORI - ELETRODOMESTICI
FONOGRAFIA

Corso Umberto I - Sambuca di Sicilia

Olimpia

LAVANDERIA - TINTORIA
SERIETA'
GARANZIA
PRECISIONE

Corso Umberto I, 110

Francesco Gandolfo



Corso Umberto I - Tel. 193

AUTORICAMBI - ATTREZZI AGRICOLI - RICAMBI

Gurrera

MOBILI TOSI

ELETRODOMESTICI ZOPPAS - RICCO
ASSORTIMENTO - PREZZI MODICI

Piazza S. Giorgio

Giuseppe Tresca



Esclusiva confezione FACIS
Calzature Varese

Via Bonadies, 6 - Tel. 42 SAMBUCA DI SICILIA

MEC: 10 anni

Sabato, 25 marzo, i «Patti di Roma» hanno compiuto dieci anni. Dieci anni fa — come si ricorderà — sei paesi del Centro-Europa, Francia, Italia, Germania Federale, Olanda, Belgio, Lussemburgo, istituivano la CEE (Comunità Economica Europea), spesso chiamata anche MEC (Mercato Comune Europeo). A dieci anni di distanza da quell'avvenimento che costituisce un punto fermo nella storia della unificazione europea, i Sei Paesi rinnovano la volontà di andare avanti sulla strada intrapresa.

Walter Hallstein, uno tra i più convinti europeisti ha dichiarato: «L'obiettivo finale dell'integrazione economica è sempre l'unificazione delle sei economie nazionali in una economia europea. L'integrazione economica è al tempo stesso una componente dell'unificazione politica ed un costante stimolo, nei confronti degli Stati membri, a realizzare la completa unificazione. Un'azione concentrata attorno a questi problemi concreti, rappresenta quindi un contributo a questa unificazione politica. Si tratta di un contributo diretto, immediatamente possibile».

Mariano Rumor, segretario nazionale della D.C., tra i cui ideali è anche quello dell'integrazione europea, ha recentemente affermato: «L'ideale europeistico mantiene per noi, e per tutti i partiti democratici cristiani il valore di un impegno rigoroso, che noi sottolineiamo con particolare accento proprio in un momento in cui questo ideale sembra essersi appannato. Non abbiamo rinunciato e non rinunceremo mai alla tesi e alla meta di fondo; non faremo venire meno la ricerca ordinata e duttile per far procedere nei modi e nei tempi possibili il processo di integrazione politica. E fra le tesi che noi non ci stancheremo di sostenere perché sia accolta, è quella delle elezioni a suffragio universale per il Parlamento Europeo».

Bar di Sambuca

Bar Glorioso & Figli - Corso Umberto I

Bar Bondi & Figlio - Corso Umberto I

Bar Pentola & Figli - Via Roma

Bar «Aurora» (Caloroso) - Corso Umberto I

Bar Di Giovanna - Corso Umberto I

Bar-Rosticceria Di Prima - Corso Umberto I

Bar Zabut (Giglio-Maggio) - Via Nazionale

Bar «Kennedy» (Cusumano) - Angolo

Corso Umberto - Via Nazionale

BAR DI ADRAGNA

Bar «Adranon» di Bondi

Bar-Ristorante «La Pergola» di Mangiacarcina-Cacioppo

RENZO BASCHERA