

L'artigianato nella programmazione

L'artigianato nel quadro della programmazione ha avuto una sua vicenda ed uno strano trattamento. Cominciò immediata con la prima impostazione di schema di Programma quinquennale di sviluppo, che fu redatto nel giugno '64 dal Ministro on. Giolitti. In quel primo schema l'artigianato non era menzionato neppure come sottosezione dell'industria. Quel Programma però restò solo uno schema, perché non venne nemmeno discusso e l'on. Giolitti non fu più Ministro. Quindi, se diciamo pure a quel programma dobbiamo però meditare sull'atteggiamento assunto da un socialista, notevolmente impegnato a sinistra — ed addirittura proveniente dalle file comuniste — nei riguardi dell'artigianato.

AI primi del 1965 il nuovo Ministro del Bilancio on. Pieruccini presentò il suo nuovo Programma. L'artigianato ebbe un suo paragrafo particolare.

E' vero che nel nuovo "Programma" l'artigianato aveva un suo posto; ma quale? Era il posto riservato ad un settore economico che può offrire non un lavoro ed una produzione degna di questo nome, ma che risolve in "un mezzo per fornire occupazioni occasionali". Questo concetto iniziale è riconfermato al quarto capoverso dove l'artigianato viene assimilato nei settori oggi "sottoccupati", che debbono cedere il passo ad attività più redditizie dell'industria e dei servizi.

Dele attività artigiane si salvo solo quelle che "affondano le loro radici nella tradizione e nel costume e che contribuiscono all'originalità artistica". Quindi, uno sguardo benevolo solo per l'artigianato artistico; il che significa ritornare indietro di cinquant'anni, quando ci si riempiva le bocche di lessi per le arte dei nostri artigiani pionieri e maestri, ma non si faceva una legge di incentivazione o di difesa per loro! Poi, i provvedimenti previsti lasciano il credito, anche nella proiezione futura del quinquennio, ai 45,5 miliardi che ci sono già, accennano vagamente solo al credito di esercizio, ampiavano un riferimento dell'ENAPJ, e del-

(dalla 1 pag.)

genti hanno buone intenzioni di garantire la preparazione delle giovani leve, onde avviare con spirito moderno verso il settore agricolo. Recentemente mi sono incontrato con il nuovo preside dell'Istituto di San Cataldo col quale ho avuto un positivo scambio di idee in merito».

NUOVE PROSPETTIVE

«Oltre alla agricoltu-

ra, l'economia sambucese può avere, secondo Lei, altre vie d'uscita?»

«Un altro aspetto collaterale all'agricoltura è per noi non meno importante la pastorizia. Basti pensare che vengono prodotti ogni anno 15 mila quintali di latte. Tale produzione consentirebbe la realizzazione di un caseificio che darebbe oltre ad una qualità migliore dei

prodotti, un conseguente maggiore reddito agli allevatori.

Il rimboschimento è un'altra fonte di lavoro per i nostri braccianti. Essa deve essere tenuta in serba considerazione. Per tanto facciamo appello alle forze politiche locali perché si intervenga presso l'on. Restivo, Ministro della Agricoltura e Foresta, e presso l'Assessore regionale e Fasino perché aumentino i finanziamenti per garantire la sistemazione idrogeologica del lago. In modo si verrebbe ad assicurare ai 1000 braccianti sambucesi, disoccupati e minacciati di essere cancellati dagli elenchi anagrafici, un lavoro continuo».

Dopo avere parlato dell'agricoltura e della pastorizia, abbiamo cercato di individuare i futuri obiettivi verso cui è proiettata la nostra amministrazione. Abbiamo affrontato il tema del turismo, problema nuovo che ha lasciato indifferenti e scettici larghi strati della popolazione.

Le iniziative intraprese dalla Pro-Loco, dalla amministrazione, da pochi coraggiosi operatori economici, da encimabili amatori delle cose nostre più che essere incoraggiati sono state criticate e quasi irrisse. Alla indifferenza dell'uomo della strada si aggiunge l'apatia di coloro che potrebbero, e con capacità intellettuale e con disponibilità finanziaria, dare un nuovo volto a Sambuca. Ma questi, purtroppo, sono individui buoni soltanto ad esprimere parole su parole, concetti vuoti senza senso, quasi infastiditi se qualcuno tenta di scuterli dai loro torpori.

Abbiamo chiesto al Sindaco:

Il turismo è, a nostro parere, una nuova prospettiva che può contribuire a risollevarre l'economia sambucese. Qual è il suo pensiero in merito?»

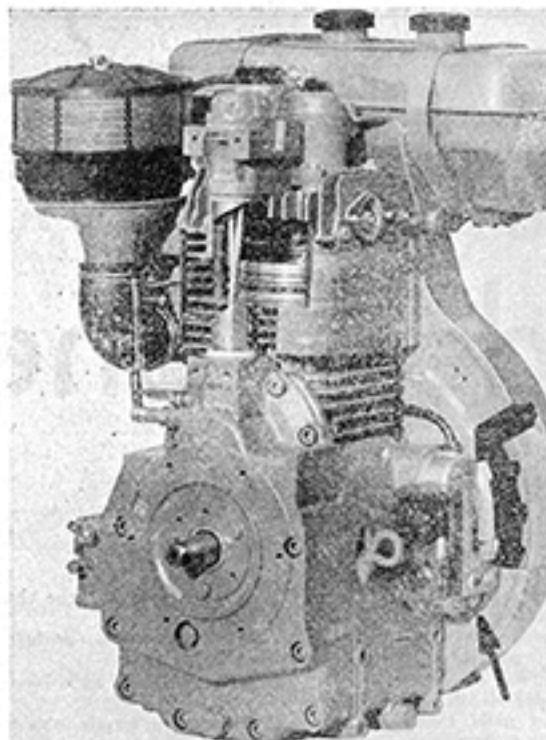
«La Amministrazione non è stata insensibile al problema del turismo. Certamente non abbiamo l'ambizione di dar vita, a Sambuca, ad un turismo residenziale, ma ad una forma di turismo escursionistico. Questi obiettivi si sono dibattuti nell'incontro con la Stampa del 25 aprile '65, nel primo Convegno provinciale della Pro-Loco, tenutosi a Sam-

te quelle già esistenti. E veniamo al nuovo testo, approvato da tutta la Camera il 9 marzo u.s., che è l'unica parte del "Programma" sostituita completamente con un testo diverso.

Basta leggerlo e fare il confronto con quello di partenza e si vede subito come l'impostazione è capovolta. L'artigianato non è più una sottosezione da sottoccupati, ma diventa una "forza dinamica, autonoma e moderna", in linea con il progresso tecnologico e con le tendenze di mercato. L'azione pubblica — questo è l'aspetto fondamentale — non si interessa solo di quello "tradizionale o di costume", cioè non sarà poesia e retorica, ma dovrà favorire "tutti i settori dell'artigianato" attraverso una organica politica degli incentivi finanziari e fiscali». Gli artigiani italiani debbono imparare a memoria questa direttiva, perché deve essere ripetuta in tutte le sedi come guida imperativa: incominciando con i programmi regionali provinciali.

Per l'estrazione pratica dei principi enunciati, si danno indicazioni molto chiare: per il credito, il fondo dovrà adeguarsi nel quinquennio e non rimanere ai 45,5 miliardi; oltre al credito di esercizio, si parla del credito per l'espor-

On. Fernando DE MARZI



NOVITA' NEI MOTORI AGRICOLI - L'elettronica entra nella campagna con una novità presentata di recente anche alla Fiera di Milano: il transistor nei motori agricoli permette un'accensione in qualsiasi condizione di tempo, ad alte e basse temperature, rivotolando gli attuali sistemi di accensione tradizionale. E' il primo esperimento in Italia, applicato a motori agricoli, fatto dalla Lombardini, e che ha suscitato nel mondo rurale larghissimo interesse. Con il transistor nel motore vengono eliminati gli incendiati che acqua, gelo, caldo eccessivo, umidità, fango, davano alle macchine agricole. Una conquista della tecnica italiana per il mondo rurale di oggi e di domani. La freccia in basso, a destra, indica il transistor applicato.

Tecniche nuove per l'agricoltura di domani

Entra il transistor nei motori agricoli

Una conquista della Tecnica Italiana per il mondo rurale di oggi e di domani - E' il primo esperimento in Italia applicato ai motori agricoli

(dal nostro inviato)

Reggio Emilia, aprile

Siamo sempre abituati — per un certo vizio congenito — a pensare che le novità della tecnica debbano venire dall'estero per essere autentiche. E capita così che quando invece certi prodotti sono frutto dell'intelligenza e di maestranze industriali di casa nostra, non sempre riserviamo a queste «scoperte» che talvolta rivoluzionano le tecniche tradizionali, il valore

che meritano. Dovevamo venire a Reggio Emilia, alla Lombardini, nella sede di una delle più grandi fabbriche d'Europa dove si costruiscono motori agricoli, per conoscere una novità destinata ad avere largo impiego nelle macchine adibite ai lavori dei campi e che potrà certamente estendersi, domani, anche alle automobili di uso privato. Una

innovazione rivoluzionaria autentica, quella di cui vi parleremo, che porta l'elettronica in agricoltura, eliminando per la meccanizzazione agricola tante preoccupazioni che potevano derivare ai motori saggi a lavorare in condizioni atmosferiche più varie. Si può ben comprendere che cosa voglia dire per l'agricoltura poter accendere il motore in qualsiasi condizione di tempo, a basse ed alte temperature, sotto le intemperie, per curare un lavoro che preme. Con i sistemi tradizionali d'accensione, spesso capita che il motore «manca» e allora c'è perdita di tempo, rinvio di operazioni, qualche arrabbiatura che può venire fuori. Lo stesso titolare della Lombardini — ha così messo in risalto il valore del ritrovato: «Gli agricoli non dedicano sempre molte cure ai motori, per manutenzione.

Che cosa significa tutto questo, in agricoltura, dove i motori operano a contatto del fango, dell'acqua, della polvere, del gelo e del sole cocente, è facile immaginare. L'accensione del motore è ottenuta per via completamente elettronica con componenti che per loro natura, non sono soggette ad usura, non abbisognano di alcuna registrazione, sono di durata praticamente illimitata.

Si tratta quindi di innovazione veramente rivoluzionaria per la quale ha collaborato anche la Philips che offre notevoli vantaggi rispetto ai sistemi tradizionali di accensione col magnete tradizionale e col magnete volano. Con il transistor nel motore — si potrebbe dire a mo' di slogan realistico — è sempre primavera: parte sempre, in qualsiasi condizione d'ambiente.

La novità — che nel breve volgere di anni — potrà essere applicata anche ai motori della auto di serie, rappresenta una conquista della tecnica nostra di una industria italiana che produce attualmente 800 motori al giorno sul quali viene ora applicata l'accensione a transistor. La campagna ne beneficia per prima ed è questa una nuova testimonianza della collaborazione industria-agricoltura che porta nel mondo rurale un'onda di progresso e di tempi nuovi.



RINNOVATE AL
PIU' PRESTO
IL VOSTRO
ABBONAMENTO

Olimpia



LAVANDERIA - TINTORIA
SERIETA'
GARANZIA
PRECISIONE



Corso Umberto I, 110

Francesco Gandolfo



Corso Umberto I - Tel. 198

AUTORICAMBI - ATTREZZI AGRICOLI - RICAMBI

GURRERA

MOBILI TOSI



ELETRODOMESTICI ZOPPAS - RICCO
ASSORTIMENTO - PREZZI MODICI

Piazza S. Giorgio

Giuseppe Tresca



ABBIGLIAMENTI - CALZATURE

Esclusiva confezione FACIS
Calzature Varesi

Via Bonadies, 6 - Tel. 42 SAMBUCA DI SICILIA

MICHELE CALOROSO



Concessionario - Latte Fiore in bottiglia

Via Monachia

Italia da salvare

(dalla 1 pag.)

to di tre anni di lavoro compiuto da un gruppo di giovani architetti sotto la guida di Renato Bazzoni ed il patrocinio del Touring Club Italiano e dall'Associazione «Italia Nostra», conclude il suo primo ciclo espositivo con una elevata somma di consensi e vede il suo appello ricevuto da centinaia di migliaia di italiani.

Venticinque giorni positivi: afflusso straordinario di studenti milanesi e della Provincia nelle ore mattutine riservate alle scuole, affollate visite dei soci di organizzazioni e associazioni culturali, partecipazione di pubblico che spontaneamente ha sottoscritto con la sua presenza un atto di fede: «l'Italia è da salvare e può essere salvata». Questo appello e questa certezza verranno trasfusa direttamente ai cittadini di altre località. La Mostra troverà sistemazione nel prossimo mese in altre città.

Sino ad ora è stata chiesta da ventiquattro città: Piacenza, Venezia, Brindisi, Bergamo, Ascoli Piceno, Vercelli,

Torino, Cremona, Crete, Trento, Ferrara, Livorno, Vicenza, Padova, Bologna, Roma, Firenze, Ravenna, Udine, Pisa, Casale Monferrato, Genova, Trieste, Savona. Altre richieste sono state preannurate al Comitato organizzatore, sicché il programma dell'itinerario impone la soluzione di molti problemi economico-logistici.

Esso sarà quanto prima comunicato.

Si prevede che la prima tappa di questo lungo itinerario sarà Venezia, la Mostra sarà a Roma in ottobre.

Numerose richieste sono state avanzate dall'estero per ottenere almeno per brevi periodi la disponibilità di questo importante materiale documentario fotografico. Non è quindi escluso che il giro della Mostra diventi internazionale.

La stampa straniera si è vivamente interessata ai problemi: i turisti stranieri desiderano trovare in Italia il vero Bel Paese, non caos, di struzione, cemento armato, edilizia disordinata, spiagge abbrustolate, tesori d'arte nascosti o danneggiati.

di Franco Majani

Esclusività IMEC - OMSA

Corso Umberto I, 130

BETTY MODE

Montalbano Domenico & Figlio

CUCINE COMBINABILI GERMAL
MATERASSI PERMAFLEX
MOBILI

Corso Umberto I - SAMBUCA DI SICILIA